

**Handläggare**  
Leila Massih  
Telefon: 08-50809306**Till**  
Norra innerstadens stadsdelsnämnd  
2026-02-19

## Remiss av Motion om säkrare cykling

Svar på remiss från kommunstyrelsen dnr 2025/1308

### Förvaltningens förslag till beslut

Norra innerstadens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

### Sammanfattning

Kommunstyrelsen har begärt yttrande från bland annat Norra innerstadens stadsdelsnämnd med anledning av en motion om säkrare cykling av Dennis Wedin (M). I motionen efterfrågas uppdrag åt trafiknämnden som innebär bättre underhåll och utbyggnad av cykelinfrastrukturen samt förbättrade förutsättningar för cykelpendling. Motionären vill se bättre framkomlighet, skyltning och trygghet för cyklister. Vidare vill motionären att trafiknämnden får i uppdrag att införa ett framkomlighetsråd.

Enligt förvaltningen ligger motionen i linje med stadens cykelplan, som beskriver hur staden ska arbeta för att göra det enklare och säkrare att cykla i Stockholm. I cykelplanen framkommer bland annat att staden ska skapa ett sammanhängande cykelvägnät och tydlig cykelvägvisning samt att dialog och samverkan krävs för att kunna uppnå målen i planen. Förvaltningen välkomnar initiativ som syftar till att utveckla cykelplanens planeringsinriktningar och åtgärdsområden.

### Bakgrund

Kommunstyrelsen har begärt yttrande från bland annat Norra innerstadens stadsdelsnämnd med anledning av en motion om säkrare cykling av Dennis Wedin (M). Övriga remissinstanser är stadsledningskontoret, trafiknämnden, Skärholmens stadsdelsnämnd samt Cykelfrämjandet. Kommunstyrelsen önskar svar på remissen senast den 27 februari 2026.

## Ärendet

Enligt motionen måste det bli säkrare att cykla i Stockholm. I motionen föreslås att kommunstyrelsen ger uppdrag åt trafiknämnden som innebär bättre underhåll och utbyggnad av cykelinfrastrukturen samt förbättrade förutsättningar för cykelpendling. Motionären vill se bättre framkomlighet och skyltning för cyklister, trygghetsåtgärder som stärkt belysning och kameraövervakning samt bättre möjligheter att parkera och låsa fast sin cykel. Vidare föreslår motionären att kommunstyrelsen ger trafiknämnden i uppdrag att införa ett framkomlighetsråd där cyklister, lokala företagare, SL och bilister får vara med och utforma lösningar som fungerar för fler.

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts av avdelningen för stadsutveckling.

## Förvaltningens synpunkter och förslag

Stockholms stads strategiska trafikplanering och utveckling av trafiksäkerheten styrs bland annat utifrån Framkomlighetstrategin (2022), som är Stockholms trafikstrategi. Stockholms cykelplan, Cykelstaden (2022), är en del av Framkomlighetsstrategin och beskriver hur staden ska arbeta för att uppnå det övergripande målet om att göra det enklare och säkrare att cykla i Stockholm.

Enligt förvaltningen ligger motionen i linje med trafikstrategin och cykelplanen. I cykelplanen framkommer bland annat att staden ska arbeta för att skapa ett tryggt och säkert sammanhängande cykelvägnät och tydlig cykelvägvisning samt att dialog och samverkan krävs för att kunna uppnå målen i planen. Förvaltningen välkomnar initiativ som syftar till att utveckla cykelplanens planeringsinriktningar och åtgärdsområden.

Förvaltningen föreslår att Norra innerstadens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Jesper Ackinger  
Stadsdelsdirektör  
Norra innerstadens  
stadsdelsförvaltning

Karin Ekrin  
Avdelningschef  
Norra innerstadens  
stadsdelsförvaltning

## Bilaga

1. Motion om säkrare cykling

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Jesper Ackinger, Stadsdelsdirektör	2026-01-30
Karin Ekrin, Avdelningschef	2026-01-30